

facebook

30 giugno 2020



Pietro Calabrese

27 min. · 🌐



Nuovi cantieri a due passi dalle stazioni della metro A e B. Accanto ai grandi interventi, come la metro C, portiamo avanti la manutenzione dell'esistente. Sono partiti i sondaggi archeologici e geognostici in molte stazioni per la realizzazione dei progetti di adeguamento dell'anti-incendio delle due linee metro.

Le immagini mostrano i piccoli cantieri appena conclusi a Barberini e quelli ancora in corso alla fermata Bologna: questi lavori prevedono l'ampliamento dei locali tecnici per ammodernare l'impiantistica.

L'anno scorso abbiamo sottoscritto una convenzione importante con il ministero delle Infrastrutture e dei trasporti che ha portato a Roma Capitale 425 milioni di euro da investire per l'ammodernamento delle linee metro. Interventi fondamentali, che stiamo realizzando.

Queste indagini sono utili per valutare le situazioni caso per caso, evitare sorprese nella realizzazione dei lavori ed eventuali criticità.

Sulle metropolitane scontiamo un debito manutentivo decennale, negli anni le progettazioni di ammodernamento delle infrastrutture non sono mancate, ma le operazioni più complesse non sono mai state attuate.

Roma con noi sta recuperando terreno, un percorso articolato sulla cura dell'esistente, un iter che dalle amministrazioni passate non era stato neanche preventivato. Andiamo avanti #ATestaAlta grazie anche ad approcci innovativi utili alla città.



<https://www.facebook.com/pietrocalabrese5s/posts/2648314388828863>